



ΣΧΑΡΕΣ - ΜΠΑΡΕΣ - ΜΠΑΓΚΑΖΙΕΡΕΣ ΟΡΟΦΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
& ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ & ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΧΑΡΑΣ

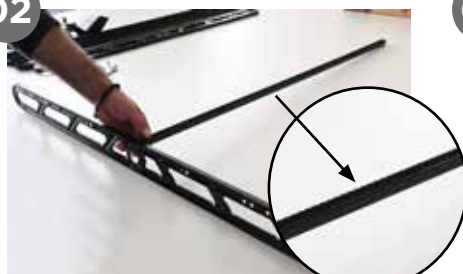
# SGS1

01



ΤΟ ΣΕΤ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΠΛΑΪΝΑ **(1)**, ΣΤΕΝΕΣ ΑΚΤΙΝΕΣ **(2)**, ΦΑΡΔΙΕΣ ΑΚΤΙΝΕΣ **(3)**, ΝΤΙΖΕΣ **(4)**, ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ **(5)**, ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ **(6)**, ΒΙΔΕΣ **(7)**

02



ΒΙΔΩΝΕΤΕ ΜΙΑ ΣΤΕΝΗ ΑΚΤΙΝΑ **(2)** ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΠΛΑΙΝΟΥ **(1)**, ΦΡΟΝΤΙΖΟΝΤΑΣ ΤΑ "ΝΕΥΡΑ" ΤΗΣ ΑΚΤΙΝΑΣ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΟΠΩΣ ΣΤΗΝ ΕΙΚΟΝΑ

03



ΒΙΔΩΝΕΤΕ ΚΑΙ ΤΙΣ ΥΠΟΛΟΙΠΕΣ ΑΚΤΙΝΕΣ ΜΕ ΤΟΝ ΙΔΙΟ ΤΡΟΠΟ

04



ΣΤΙΣ ΦΑΡΔΙΕΣ ΑΚΤΙΝΕΣ **(3)** ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ. ΦΡΟΝΤΙΣΤΕ ΩΣΤΕ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ. ΠΕΡΝΑΤΕ ΤΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΤΙΣ ΦΑΡΔΙΕΣ ΑΚΤΙΝΕΣ, ΑΝΤΙΚΡΥΣΤΑ.

05



06



07



ΣΦΙΓΓΕΤΕ ΠΟΛΥ ΚΑΛΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΒΙΔΕΣ ΤΗΣ ΣΧΑΡΑΣ

08



Η ΠΡΩΤΗ ΚΑΙ Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΑΚΤΙΝΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΕΙΤΕ ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΜΕ ΤΙΣ ΥΠΟΛΟΙΠΕΣ (ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΜΕ ΜΕΓΑΛΟ ΜΗΚΟΣ), ΕΙΤΕ ΣΤΙΣ ΟΠΕΣ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΑΠΕΝΑΝΤΙ (ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΙΚΡΟΤΕΡΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ).

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ & ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΧΑΡΑΣ

# SGS1

09



ΞΕΒΙΔΩΝΕΤΕ ΤΗΝ ΝΤΙΖΑ (4)  
ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΛΗΝΑΚΙ

10



ΠΕΡΝΑΤΕ ΤΗΝ ΒΙΔΑ ΑΠΟ ΤΗΝ  
ΟΠΗ (Α) ΤΟΥ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΟΣ  
ΚΑΙ ΤΗΝ ΞΑΝΑΒΙΔΩΝΕΤΕ ΣΤΟ  
ΣΩΛΗΝΑΚΙ

11



ΣΤΟ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΗΡΙΓΜΑ  
ΠΕΡΝΑΤΕ ΑΠΛΩΣ ΤΗΝ  
“ΠΕΤΑΛΟΥΔΑ “ ΤΗΣ ΝΤΙΖΑΣ (4)  
ΣΤΗΝ ΟΠΗ (Α) ΚΑΙ ΣΤΡΕΦΕΤΕ  
90 ΜΟΙΡΕΣ

12



ΒΙΔΩΝΕΤΕ ΤΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ  
ΑΚΡΑ ΣΕ ΚΑΘΕ ΕΝΑ ΑΠΟ  
ΤΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΟΠΩΣ ΑΥΤΑ  
ΔΙΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΥ  
ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΚΑΘΕ ΣΕΤ ΑΚΡΩΝ.

13



ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΕ ΤΗΝ ΣΧΑΡΑ ΣΤΗΝ  
ΟΡΟΦΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ  
ΤΗΝ ΙΣΟΜΟΙΡΑΖΕΤΕ ΠΑΝΩ ΣΤΑ  
ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΤΗΣ

14



ΒΙΔΩΝΕΤΕ ΚΑΙ ΣΦΙΓΓΕΤΕ  
ΤΙΣ ΝΤΙΖΕΣ ΤΟΣΟ ΩΣΤΕ ΝΑ  
ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΘΕΙ Η ΣΧΑΡΑ  
ΠΑΝΩ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

15



ΜΕ ΤΟ ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΟ ΣΩΛΗΝΑ  
ΚΑΛΥΠΤΕΤΕ ΤΗΝ ΝΤΙΖΑ

16



ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΕ ΜΕ ΤΗΝ  
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ

17

